

# Приложение к инструкции



В вашу систему внесены программные изменения.

**1)** Введена программируемая функция звукового подтверждения постановки/снятия с охраны.

**2)** Расширен функционал работы с модулем автозапуска MS-A4 (MS-A5), добавлена программируемая функция «контроль ручного тормоза» для оптимизации условий проверки программной нейтрали и режима турботаймера для автомобилей с кнопкой START-STOP.

**3)** Расширен функционал работы с модулем MS-CAN-LAN\*. Добавлены программируемые функции для CAN: контроль состояния двигателя, контроль ручного тормоза, двухшаговое отпирание ЦЗ при снятии с охраны, функция «комфорт» (дожим стекол при постановке на охрану).

## Контроль ручного тормоза

Контроль ручного тормоза необходимо реализовывать в следующем случае:

При подключении к сигнализации входа зажигания **без разрыва**, при включенном режиме турботаймера и (или) функции проверки программной нейтрали для автомобилей с РКПП.

По сигналу включения ручного тормоза, включается режим турботаймера и (или) режим проверки программной нейтрали для автомобилей с РКПП. Если в течение 2 минут после включения ручного тормоза не осуществляется постановка на охрану, режима турботаймера отменяется и двигатель продолжает работать. Если за это время происходит постановка на охрану, режим турботаймера подтверждается и двигатель глушится через 2 минуты после постановки системы на охрану.

Режим проверки программной нейтрали работает по обычному алгоритму.

\* Зависит от марки автомобиля. Список автомобилей см. на [www.ms.spb.ru](http://www.ms.spb.ru)

## Дополнения к таблице программирования

### Сталкер-600LAN3

<b>4.9</b>	Звуковое подтверждение при постановке/снятии системы с охраны	<b>4.9.1*</b> Выключено <b>4.9.2</b> Включено
<b>5.2.7.4</b>	Контроль состояния двигателя по шине CAN	
<b>5.8.8</b>	Работа сервисного входа в режиме контроля ручного тормоза. Запуск турботаймера и (или) режима проверки программной нейтрали	
<b>5.9.13</b>	Контроль ручного тормоза по шине CAN. Запускает турботаймер и (или) режим проверки программной нейтрали	<b>5.9.13.1*</b> Выключен <b>5.9.13.2</b> Включен
<b>5.9.14</b>	Двухшаговое отпирание ЦЗ по шине CAN при снятии системы с охраны	<b>5.9.14.1*</b> Выключено <b>5.9.14.2</b> Включено
<b>5.9.15</b>	Управление стеклоподъемниками (режим «Комфорт») по шине CAN при постановке системы на охрану	<b>5.9.15.1*</b> Выключен <b>5.9.15.2</b> Включен

### Сталкер-600Light3

<b>4.8</b>	Звуковое подтверждение при постановке/снятии системы с охраны	<b>4.8.1*</b> Выключено <b>4.8.2</b> Включено
<b>5.2.7.4</b>	Контроль состояния двигателя по шине CAN	
<b>5.8.8</b>	Работа сервисного входа в режиме контроля ручного тормоза. Запуск турботаймера и (или) режима проверки программной нейтрали	
<b>5.9.11</b>	Контроль ручного тормоза по шине CAN. Запускает турботаймер и (или) режим проверки программной нейтрали	<b>5.9.11.1*</b> Выключен <b>5.9.11.2</b> Включен
<b>5.9.12</b>	Двухшаговое отпирание ЦЗ по шине CAN при снятии системы с охраны	<b>5.9.12.1*</b> Выключено <b>5.9.12.2</b> Включено
<b>5.9.13</b>	Управление стеклоподъемниками (режим «Комфорт») по шине CAN при постановке системы на охрану	<b>5.9.13.1*</b> Выключен <b>5.9.13.2</b> Включен